NEW LINES FOR YACHTING





Lanex YACHTING

SAILORS FOR SAILORS

SAILORS FOR SAILORS

Le nostre cime sono realizzate con amore per la vela, il mare e nel rispetto della natura.

Ricicliamo centinaia di tonnellate di polimeri all'anno e li aggiungiamo alle nostre cime di nuova produzione. Usiamo i materiali più ecologici possibili.

Piombo e altri inquinanti marini non sono presenti nella nostra gamma di cime.

Siamo tra i 10 maggiori produttori di cime al mondo. La tradizione manifatturiera di cime di Lanex risale al 1949.

Siamo un team di commerciali e sviluppatori, ma la maggior parte di noi è velista. Insieme a tester e ambassador sviluppiamo cime per la vela · Velisti per Velisti.

Tra gli appassionati del marchio Lanex Yachting ci sono regatanti olimpici, velisti da spedizione che navigano nelle condizioni più difficili. Anche i velisti amatoriali scelgono il marchio Lanex yachting per le loro barche a vela.



NEW LINES FOR YACHTING

La vela ci unisce tutti.

Cordiali saluti,

Vojtěch Eliáš
Product manager

Performance 4 — 13

Drizze 8–10
· DF 2
· DF 3
· D-race
· Mistral
· Levante

Scotte 10–11
· Zero Plus
· Dynestorm

Manovre fisse11 · 12
· DF 20
· Dyneforce

Cime di regolazione e controllo 13
· DF 2
· DF 3
· Mistral

Crociera 14 — 23

Drizze 18–19
· Meltemi fix
· Blizzard plus
· Bora

Scotte 20–22
· Ocean
· Breeze
· Hurricane
· Zephyr +
· Aquarius

Cime di regolazione e controllo23
· Hurricane

Regata su deriva 24 — 37

Drizze 26–29
· DF 2
· DF 3
· D-race
· Levante
· Bora fix
· Bora
· Blizzard plus

Scotte 30–33
· Dynestorm
· Marlin touch
· D jib
· Zero Plus
· Ocean
· Zephyr +
· Breeze
· Aquarius

Manovre fisse 34
· DF 20
· Dyneforce

Cime di regolazione e controllo 35
· DF 2
· DF 3
· Blizzard plus
· Cima Vectran

Altri 36–37
· Optimist set profi
· Optimist set training

Cime da ormeggio e ancoraggio 38 — 45
· Laguna
· Vision
· Eco rope
· Flexi dock
· Stormy dock
· Key west
· Malaga
· Flexon
· Eco anchor

Altre cime e accessori 46 — 51
· Shock cord
· SOS line
· Sail fix
· Lazy jack
· Leech line
· Mariner
· Energy
· Oldtimer
· Railing line

Accessori
· Minireels
· Minireels HMPE
· Soft shackle
· Whipping line

Dati tecnici 52 — 54

SAILORS FOR SAILORS



Michal Krysta

Repubblica Ceca

Dal kayak alla Globe 5.80 Transat

Ricordo quando a 6 anni mi sono seduto su una barca per la prima volta. Era un piccolo kayak e ho capito cosa significasse navigare sull·acqua. Per la prima volta ho sentito la forza della corrente e del vento che mi portavano all·altra riva. La pagaia di legno che tenevo aveva due pale di plastica blu. Sinistra, destra e la barca si muoveva. Navigavo e sentivo la libertà, l'indipendenza e la forza che quel movimento mi dava. Ho pagaiato fino ad avere vesciche sulle mani e quando ho tirato fuori il kayak dall'acqua al tramonto. È allora che l'acqua è diventata la mia passione.

È così che tutto è iniziato e, molti anni dopo, ho all'attivo molti successi a mio nome. Come la traversata del Saimaa, il più grande lago della Finlandia, il 6° posto alla ·NR (Czech Nautical Rally), il 3° posto alla Regata di Maggio e il secondo posto alla Globe Transat 5.80 2021.

Lines

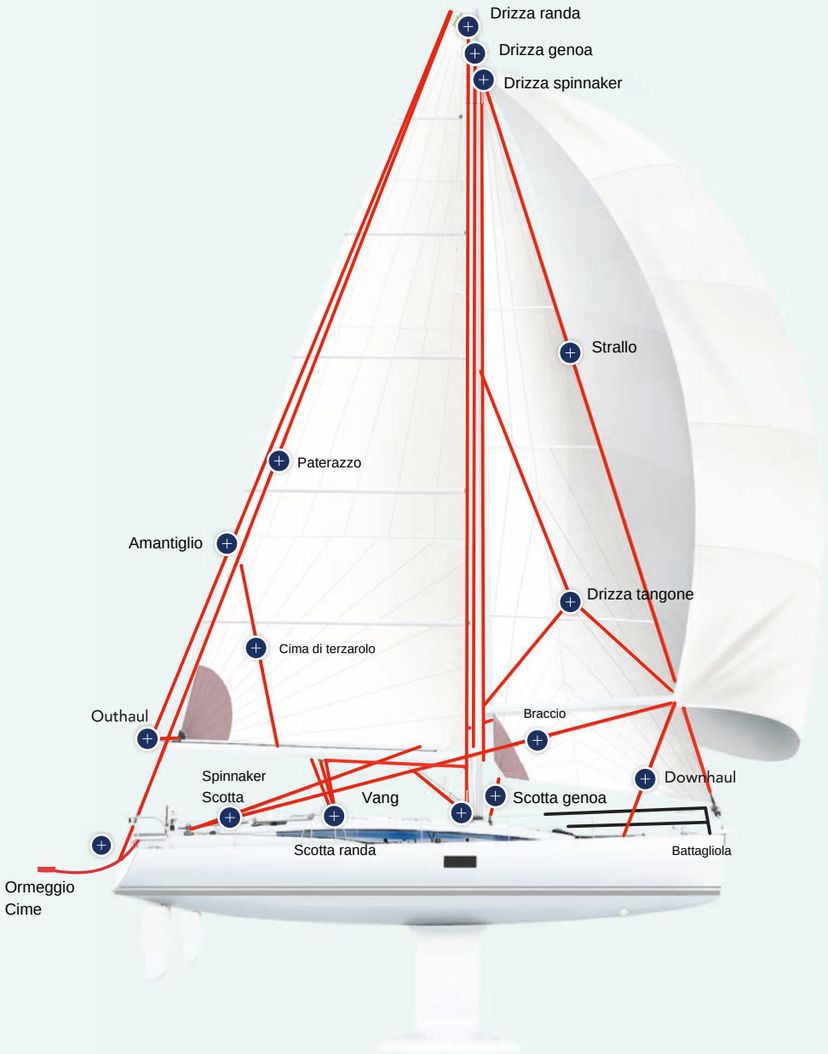
Drizze 8–10
- DF 2
- DF 3
- D-race
- Mistral
- Levante

Scotte 10–11
- Zero Plus
- Dynestorm

Manovre fisse11 · 12
- DF 20
- Dyneforce

Cime di regolazione e controllo 13
- DF 2
- DF 3
- Mistral

Performance



Drizza randa
· DF 2
· DF 3
· D-race
· Levante
· Mistral
· Dyneforce*

Drizza genoa
· D-race
· Levante
· Mistral
· Dyneforce*

Drizza spinnaker
· D-race
· Levante
· Mistral
· Dyneforce*

Drizza tangone
· Levante
· Mistral

Scotta genoa
· Dynestorm
· Zero plus
· Mistral*

Scotta randa
· Dynestorm
· Zero plus

Scotta spinnaker
· Dynestorm
· Mistral*

Braccio
· Dynestorm
· Mistral*

Paterazzo/ Paterazzo volante
· DF 20
· Dyneforce

Strallo
· DF 20
· Dyneforce

Cunningham
· DF 2
· DF 3
· Mistral

Tesabase
· DF 2
· DF 3
· Mistral
· Dynestorm*
· Zero plus*

Vang
· Mistral
· Dynestorm*
· Zero plus*

Amantiglio
· DF 2
· DF 3
· Mistral
· Levante*

Downhaul
· Mistral
· Levante*

Cima di terzarolo
· Mistral
· Levante*

Battagliola
· Battagliola riflettente
· DF 3
· DF 2

Cime da ormeggio
· Laguna
· Eco rope
· Vision
· Flexi dock
· Stormy dock
· Keywest

Cime di ancoraggio
· Eco anchor
· Flexon

*La cima può essere utilizzata.

Allungamento della cima

Performance	Allungamento al 20% del carico di rottura	Allungamento al 50% del CR
DF 20	0,40 %	1,00 %
DF 2	0,60 %	2,00 %
DF 3	0,60 %	2,00 %
Zero Plus	2,00 %	3,20 %
D-Race	2,20 %	3,40 %
Mistral	2,20 %	3,40 %
D-Race	2,20 %	3,40 %
Dynestorm	2,40 %	3,60 %
Levante	2,50 %	3,80 %
Dyneforce	0,40 %	1,00 %

Diametro consigliato delle cime per Performance

Lungh. yacht	Scotte			Drizze		
	Randa	Genoa	Spinnaker	Randa	Genoa	Spinnaker
(piedi)	(mm)					
20 - 26	7 - 8	8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
27 - 30	8	10	8	6 - 8	10	8
30 - 33	10	10	10	8	10	8
34 - 38	10	10	10	10	10	10
38 - 42	10	12	10	10	12	10
42 - 46	12	12	12	10	12	12
46 - 52	12	14	12	12	12	12
53 - 58	14	16	14	14	14	14

DF 2

Anima: Dyneema® SK 78 di origine biologica
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Molto facile

La cima è realizzata nell'ecologico materiale ad alta resistenza Dyneema e la sua elevata resistenza e il basso peso la rendono unica. La doppia saturazione e il termofissaggio riducono l'allungamento della cima. Maggiore stabilità ai raggi UV.



Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	2,5	0,17	420	944
3	1/8	5	0,37	880	1978
4	5/32	9	0,60	1570	3529
5	3/16	17	1,14	2450	6294
6	**1/4**	**23**	**1,55**	**4000**	**8992**
8	**5/16**	**44**	**2,69**	**6900**	**15511**
10	**3/8**	**75**	**4,10**	**10500**	**23604**


GRAY

DF 3

Anima: Nexsteel*
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Molto facile

* HMPE testato e migliorato da Lanex

La cima è realizzata in materiale ad alta resistenza e la sua elevata resistenza e il basso peso la rendono unica. Il processo di triplo rivestimento e termofissaggio riduce notevolmente l'allungamento della cima. Maggiore stabilità ai raggi UV.



Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	2,2	0,15	400	899
2,5		3,2	0,21	500	1124
3	1/8	4,8	0,32	880	1753
4	5/32	8,8	0,59	1600	3192
5	3/16	14	0,94	2250	5058
6	**1/4**	**20,5**	**1,38**	**3430**	**7711**
8	**5/16**	**33**	**2,21**	**5500**	**12364**
10	**3/8**	**46**	**3,09**	**7800**	**17534**
12	**1/2**	**66**	**4,36**	**11500**	**25852**


BLACK


SILVER


ORANGE

D-race

Anima: Dyneema® SK 78 di origine biologica
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia e tripla treccia
Impiombabilità: Rigida

La cima è protetta da una calza robusta per una maggiore durata. Resistente all'abrasione. Basso allungamento. Alta resistenza. Una scelta ideale per navigare in condizioni estremamente difficili. La cima ha superato test di stress in una tempesta a 70 nodi, ha resistito a temperature antartiche e ha affrontato brillantemente viaggi intorno al mondo.



Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	1/8	7	0,47	400	880
4	5/32	10	0,7	750	1650
5	3/16	15	1	1300	2860
6	**1/4**	**28**	**1,9**	**1800**	**3960**
8	**5/16**	**47**	**3,2**	**3300**	**7260**
10	**3/8**	**76**	**5,1**	**5550**	**12210**
12	**1/2**	**97**	**6,5**	**8200**	**18040**
14	**9/16**	**120**	**8,1**	**10200**	**22440**


GRAY


GRAY/BLUE


GRAY/GREEN


GRAY/RED

Mistral

Anima Nexsteel*
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile

* HMPE testato e migliorato da Lanex

La cima Mistral è adatta a tutte le applicazioni. Può essere utilizzata ovunque su una barca. Resistente all·abrasione. Basso allungamento. Alta resistenza. La calza può essere rimossa facilmente se è necessario ridurre il peso della cima.



Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	**1/4**	**24**	**1,6**	**2000**	**4400**
8	**5/16**	**41**	**2,7**	**3000**	**6600**
10	**3/8**	**63**	**4,2**	**3500**	**7700**
12	**1/2**	**81**	**5,4**	**4800**	**10560**


BLUE


RED


GREEN


BEIGE

Drizze

Levante

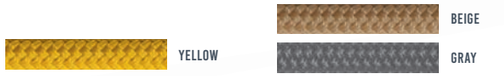
Anima: Nexsteel*
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Non adatta

* HMPE testato e migliorato da Lanex



La calza protegge la cima e ne aumenta la durata. Resistente all'abrasione. Basso allungamento. Alta resistenza. La cima Levante può essere usata come drizza, amantiglio o cima di terzarolo. Adatta per fare i nodi.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	3,9	0,3	210	462
3	1/8	7	0,46	410	902
4	5/32	12,1	0,8	810	1782
5	3/16	18,1	1,2	1000	2200
6	1/4	25	1,7	1800	3960
8	**5/16**	**45**	**3**	**3500**	**7700**
10	**3/8**	**69**	**4,6**	**4100**	**9020**
12	**1/2**	**102**	**6,9**	**5800**	**12760**
14	**9/16**	**115**	**7,7**	**7500**	**16500**


BEIGE

YELLOW

GRAY


NAVY BLUE


BLUE


RED


GREEN

Scotte

Zero Plus

Anima: Nexsteel*
Calza: Technora con poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile

* HMPE testato e migliorato da Lanex



La calza in aramide aumenta la resistenza all'abrasione. La cima è senza attorcigliamenti. La cima è adatta anche all'uso su winch elettrici e per la rastremazione. Basso allungamento. Alta resistenza. L'anima può essere usata separatamente.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	28	1,9	1940	4268
8	5/16	45	3	3000	6600
10	3/8	63	4,2	4300	9460
12	1/2	83	5,6	5900	12980


GREEN/BLACK


NAVY BLUE/GOLD


ORANGE/BLACK


BORDEAU/GOLD

Dynestorm

Anima: Nexsteel*
Calza: Cordura® con poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile

* HMPE testato e migliorato da Lanex



Ottima presa e manovrabilità e maggiore resistenza all'abrasione grazie alla robusta calza in Cordura. La cima non scivola negli stopper e nei winch.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	1/8	6	0,4	410	902
4,5	5/32	14	0,9	1100	2420
6	1/6	21	1,4	1660	3652
8	**5/16**	**38**	**2,6**	**3070**	**6754**
10	**3/8**	**63**	**4,2**	**4900**	**10780**
12	**1/2**	**87**	**5,8**	**6000**	**13200**
14	**9/16**	**110**	**7,4**	**8400**	**18480**


BLACK/WHITE


YELLOW/WHITE


BLUE/WHITE


RED/WHITE

Manovre fisse

DF 20

Anima: Dyneema® DM 20
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



La cima è realizzata in materiale Dyneema ad alta resistenza e la sua allungamento estremamente ridotto, creep a lungo termine nullo, elevata resistenza e il basso peso la rendono unica. Adatta come sostituto di un cavo d'acciaio. Ideale per lunghe navigazioni. La cima ha doppia saturazione e termofissaggio.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	1/8	5,3	0,36	1000	2200
4	5/32	8	0,54	1700	3740
5	3/16	16,7	1,12	2900	6380
6	**1/4**	**21**	**1,41**	**4280**	**9621**
8	**5/16**	**42**	**1,61**	**8300**	**18658**
10	**3/8**	**55**	**3,7**	**11000**	**24728**
12	**1/2**	**76,5**	**5,14**	**14480**	**32551**


GRAY

Dyneforce

Anima: Dyneema® DM 20
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



La cima ha doppia saturazione e termofissaggio. Inoltre, la calza robusta aumenta la durata della cima. Maggiore resistenza all'abrasione. Alta resistenza. Adatta come sostituto di un cavo d'acciaio. Ideale per lunghe navigazioni.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	22	1,5	1700	3740
8	5/16	40	2,7	4280	9621
10	3/8	65	4,4	8300	18658
12	1/2	95	6,4	11000	24278
14	9/16	130	8,7	14480	32251

GRAY
BEIGE
BLACK

Raccomandazioni

Sebbene le cime siano realizzate in materiali moderni, invecchiano gradualmente e si degradano a causa dei raggi UV.

Consigliamo di sostituire la cima dopo 4 anni, ma almeno una volta ogni 5 anni.

CONSIGLIO

La soft shackle è un sostituto ideale per i moschettoni d'acciaio. È più leggera, più resistente e non si apre nel momento meno opportuno.



Cunningham
· DF 2
· DF 3
· Mistral

Cima di terzarolo
· Mistral
· Levante*

Tesabase
· DF 2
· DF 3
· Mistral
· Dynestorm*
· Zero plus*

Amantiglio
· DF 2
· DF 3
· Mistral
· Levante*

Vang
· Mistral
· Dynestorm*
· Zero plus*

Downhaul
· Mistral
· Levante*

*La cima può essere utilizzata.

SAILORS FOR SAILORS



Una barca a vela è viva in un modo che nessuna imbarcazione a motore potrà mai esserlo.

Aubrey de Selincourt

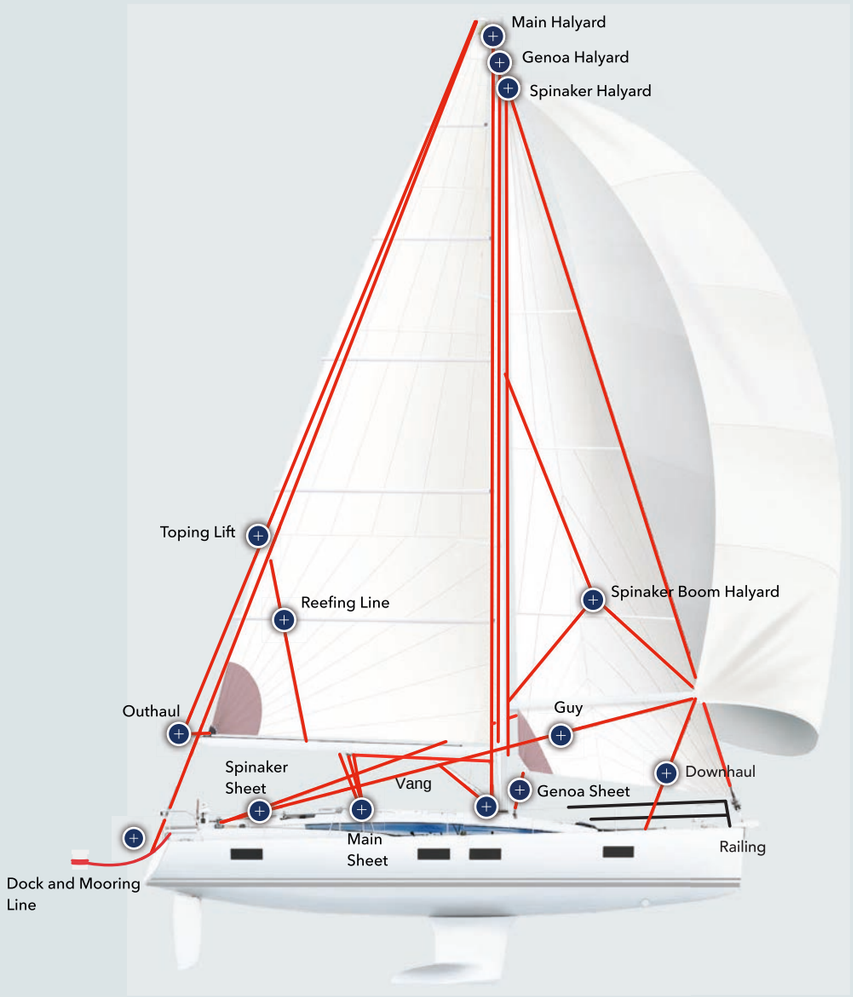
Crociera

Lines

Drizze 18–19
- Meltemi fix
- Blizzard plus
- Bora

Scotte 20–22
- Ocean
- Breeze
- Hurricane
- Zephyr +
- Aquarius

Cime di regolazione e controllo23
- Hurricane



Drizza randa
· Meltemi fix
· Blizzard plus
· Bora
· Hurricane*
· Breeze*

Drizza genoa
· Meltemi fix
· Blizzard plus
· Bora

Drizza spinnaker
· Meltemi fix
· Blizzard plus
· Bora
· Hurricane*

Drizza tangone
· Meltemi fix
· Blizzard plus
· Bora
· Hurricane*

Scotta genoa
· Ocean
· Breeze
· Hurricane
· Zephyr plus

Scotta randa
· Ocean
· Breeze
· Zephyr plus

Scotta spinnaker
· Breeze
· Hurricane
· Aquarius

Braccio
· Ocean
· Breeze
· Hurricane
· Zephyr plus

Cunningham
· Meltemi fix*
· Bora*

Tesabase
· Hurricane
· Meltemi fix*
· Bora*
· Breeze*

Vang
· Meltemi fix*
· Bora*
· Breeze*

Amantiglio
· Hurricane
· Blizzard plus*
· Breeze*

Downhaul
· Hurricane
· Blizzard plus*
· Meltemi fix*
· Bora*

Cima di terzarolo
· Hurricane
· Meltemi fix*
· Breeze*
· Bora*

Battagliola
· Battagliola riflettente
· DF 3
· DF 2

Cime da ormeggio
· Laguna
· Eco rope
· Vision
· Flexi dock
· Stormy dock
· Keywest

Cime di ancoraggio
· Eco anchor
· Flexon

*La cima può essere utilizzata.

Allungamento della cima

Performance	Allungamento al 20% del carico di rottura	Allungamento al 50% del CR
Meltemi Fix	3,60 %	8,60 %
Hurricane	4,00 %	7,60 %
Bora	4,20 %	8,00 %
Ocean	4,50 %	8,20 %
Blizzard Plus	4,80 %	8,60 %
Breze	4,80 %	9,00 %
Zephyr +	4,80 %	8,80 %
Aquarius	5,00 %	10,00 %

Diametro consigliato delle cime per la crociera

Lunghezza yacht	Scotte			Drizze		
	Randa	Genoa	Spinnaker	Randa	Genoa	Spinnaker
(piedi)	(mm)					
20 - 26	8	10	8	8	8	8
27 - 30	10	10	8	8	8	8
30 - 33	10	10	10	10	10	10
34 - 38	12	12	10	10	10	10
38 - 42	12	14	12	12	10	12
42 - 46	12	14	12	14	14	12
46 - 52	14	16	14	16	14	14
53 - 58	16	18	16	18	18	16

Meltemi fix

Anima: Poliestere termofissato
Calza: Poliestere termofissato
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



La cima più resistente di questa categoria. L'allungamento della cima è notevolmente ridotto grazie al termofissaggio.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	27	1,8	1210	2662
8	5/16	55	3,7	1940	4268
10	3/8	81	5,4	2900	6380
12	1/2	130	8,7	3250	7150
14	9/16	159	10,7	4200	9240
16	5/8	186	12,5	5280	11616

RED/WHITE
BLUE/WHITE
YELLOW/WHITE
GREEN/WHITE

Bora

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



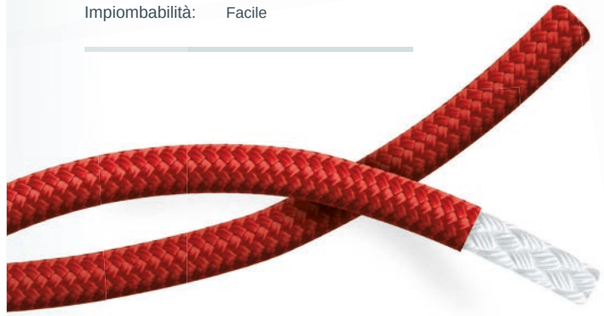
Una cima compatta con basso allungamento. Buona cima a un ottimo prezzo. Scelta perfetta per terminazione con nodo per drizza.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12		0,2	100	220
3	1/8	5	0,3	200	440
4	5/32	13,1	1,0	400	1100
5	3/16	20	1,3	550	1210
6	1/4	32	2,2	900	1980
8	5/16	52	3,5	1300	2860
10	3/8	72	4,8	1900	4180
12	1/2	95	6,4	2200	4840
14	9/16	142	9,5	3500	7700

RED
BLUE
GREEN
YELLOW
REFLEX ORANGE
NAVY BLUE
BEIGE
GRAY
BLACK
REFLEX GREEN

Blizzard plus

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



Una cima compatta con basso allungamento e lunga durata.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
4	5/32	13	0,9	600	1320
5	3/16	18	1,2	700	1540
6	1/4	24	1,6	920	2024
8	5/16	48	3,2	1400	3080
10	3/8	63	4,2	2300	5060
12	1/2	104	7,0	3630	7986
14	9/16	143	9,6	4100	9020

BEIGE
WHITE
RED
BLACK
YELLOW
GREEN
BLUE
NAVY BLUE
GRAY
WINE RED

Blizzard plus con un grillo per drizza

La drizza randa termina con un'impiombatura a e un grillo per drizza.



Diametro		Lenght	Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	m	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	35	48	3,2	828	1861,344
10	3/8	35 or 40	63	4,2	1260	2832,48
12	1/2	40	104	7,0	2070	4653,36

Blizzard plus con grillo a scatto - drizza spinnaker

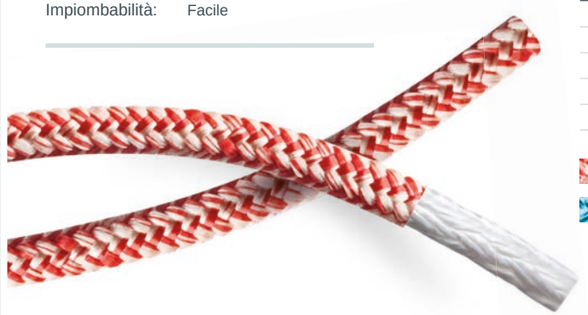
La drizza spinnaker termina con una gassa impiombata e un grillo a scatto.



Diametro		Lenght	Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	m	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	35	48	3,2	828	1861,344
10	3/8	35 or 40	63	4,2	1260	2832,48
12	1/2	40	104	7,0	2070	4653,36

Ocean

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere/Cordura
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



Cordura spinge il limite di durata. Tiene saldamente sul winch. Ideale come scotta.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	29	2	1000	2200
8	5/16	51	3,4	1440	3160
10	3/8	78	5,2	2800	6160
12	1/2	107	7,2	3062	6736
14	9/16	132	8,8	3770	8294

RED/WHITE
BLUE/WHITE
YELLOW/WHITE
BLACK/WHITE

Breeze

Anima: Poliestere/multifilamento di polipropilene
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



Una cima leggera ma resistente. La calza a 24 fusi ne aumenta la durata.
La cima Breeze è adatta a tutte le applicazioni a bordo.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	27,4	1,8	700	1540
7	3/10	31	2,1	800	1760
8	5/16	40	2,7	1300	2860
10	3/8	62	4,2	2000	4400
12	1/2	82	5,5	2300	5060
14	9/16	127,6	8,6	4000	8992
16	5/8	165	11	4900	10780

WHITE/GREEN
WHITE/YELLOW
WHITE/RED
WHITE/BLUE
ORANGE/BLACK
BLUE/BLACK
YELLOW/BLACK

Hurricane

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



Straordinaria morbidezza e flessibilità. La migliore cima per l'impiombatura in questa categoria.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	27	1,8	960	2112
8	5/16	51	3,4	1600	3520
10	3/8	78	5,2	2500	5500
12	1/2	110	7,4	3050	6710
14	9/16	139	9,3	3900	8580
16	5/8	173	11,6	4850	10670

GRAY
BLUE
RED
GRAY/BLACK
GRAY/BLUE
GRAY/RED

Zephyr +

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere + fiocco di poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



Adatta come scotta del fiocco. Presa perfetta.
Design classico della cima.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	27	1,8	980	2156
8	5/16	50	3,4	1330	2926
10	3/8	70	4,7	1910	4202
12	1/2	109	7,3	3350	7040
14	9/16	136	9,11	3900	8580
16	5/8	172	11,55	4430	9746

WHITE/BLACK
WHITE/BLUE
WHITE/RED
WHITE/YELLOW
WHITE/GREEN

Aquarius

Anima: Multifilamento di polipropilene
Calza: Multifilamento di polipropilene
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



La cima è ideale come scotta dello spinnaker con vento leggero. La cima è leggera e facile da manovrare.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	20	1,3	400	880
8	5/16	30	2,0	1000	2200
10	3/8	49	3,3	1500	3300
12	1/2	64	4,3	2000	4400

RED
BLUE
YELLOW
GREEN

Raccomandazioni

La terminazione della cima ha un grande impatto sulla resistenza complessiva della cima. Una buona impiombatura riduce la resistenza della cima solo fino al 10 %.

Con l'uso dei nodi, la resistenza della cima si riduce del 40 - 60 %.

CONSIGLIO

Se la calza è danneggiata, sostituire la cima immediatamente.



Cunningham
· Meltemi fix*
· Bora*

Tesabase
· Hurricane
· Meltemi fix*
· Bora*
· Breeze*

Vang
· Meltemi fix*
· Bora*
· Breeze*

Amantiglio
· Hurricane
· Blizzard plus*
· Breeze*

Downhaul
· Hurricane
· Blizzard plus*
· Meltemi fix*
· Bora*

Cima di terzarolo
· Hurricane
· Meltemi fix*
· Breeze*
· Bora*

* La cima può essere utilizzata.

SAILORS FOR SAILORS



Danny alidis

Grecia

Vincitore di Campionati Mondiali ed Europei e partecipante olimpico.

Ho iniziato a navigare a 11 anni, nel 1978 a Salonicco. Da allora ho gareggiato in varie classi veliche, dalle piccole derive alle grandi barche d'altura. Optimist, 420, laser, finn sono state le classi con cui sono cresciuto come velista, e ho gareggiato con successo in 470, Tornado, catamarani F18 e recentemente Nacra17. In particolare nei Tornado e nei catamarani F18 ho vinto 8 campionati mondiali e 8 europei campionati. Tre volte olimpionico a Sydney 2000 come allenatore, e come atleta ad Atene 2004 e Pechino 2008. Ora, a 54 anni, navigo su Nacra17 con Myrto Papadopoulou puntando a una medaglia ai Giochi Olimpici di Parigi 2024.

Lines

Drizze 26 – 29
- DF 2
- DF 3
- D-race
- Levante
- Bora fix
- Bora
- Blizzard plus

Scotte 30 – 33
- Dynestorm
- Marlin touch
- D jib
- Zero Plus
- Ocean
- Zephyr +
- Breeze
- Aquarius

Manovre fisse 34
- DF 20
- Dyneforce

Cime di regolazione e controllo 35
- DF 2
- DF 3
- Blizzard plus
- Cima Vectran

Altri 36 – 37
- Optimist set profi
- Optimist set training

Regata su deriva

DF 2

Anima: Dyneema® SK 78 di origine biologica
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Molto facile

La cima è realizzata nell'ecologico materiale ad alta resistenza Dyneema e la sua elevata resistenza e il basso peso la rendono unica. La doppia saturazione e il termofissaggio riducono l'allungamento della cima. Maggiore stabilità ai raggi UV.



Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	2,5	0,17	420	944
3	1/8	5	0,37	880	1978
4	5/32	9	0,60	1570	3529
5	3/16	17	1,14	2450	6294
6	1/4	23	1,55	4000	8992
8	5/16	44	2,69	6900	15511
10	3/8	75	4,10	10500	23604

SILVER

DF 3

Anima: Nexsteel*
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Molto facile

* HMPE testato e migliorato da Lanex

La cima è realizzata in materiale ad alta resistenza e la sua elevata resistenza e il basso peso la rendono unica. Il processo di triplo rivestimento e termofissaggio riduce notevolmente l'allungamento della cima. Maggiore stabilità ai raggi UV.



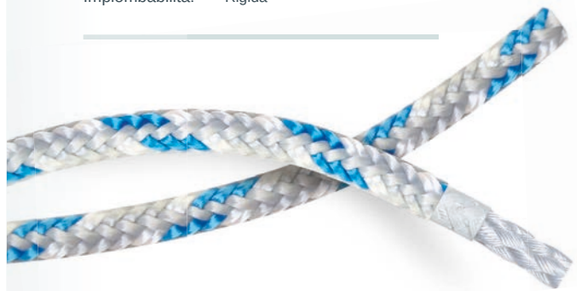
Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	2,2	0,15	400	899
2,5		3,2	0,21	500	1124
3	1/8	4,8	0,32	880	1753
4	5/32	8,8	0,59	1600	3192
5	3/16	14	0,94	2250	5058
6	1/4	20,5	1,38	3430	7711
8	5/16	33	2,21	5500	12364
10	3/8	46	3,09	7800	17534
12	1/2	66	4,36	11500	25852

BLACK
SILVER
ORANGE

D-race

Anima: Dyneema® SK 78 di origine biologica
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia e tripla treccia
Impiombabilità: Rigida

La cima è protetta da una calza robusta per una maggiore durata. Resistente all'abrasione. Basso allungamento. Alta resistenza.



Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	1/8	7	0,47	400	880
4	5/32	10	0,7	750	1650
5	3/16	15	1	1300	2860
6	1/4	28	1,9	1800	3960
8	5/16	47	3,2	3300	7260
10	3/8	76	5,1	5550	12210
12	1/2	97	6,5	8200	18040
14	9/16	120	8,1	10200	22440

GRAY
GRAY/BLUE
GRAY/GREEN
GRAY/RED

Levante

Anima Nexsteel*
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Non adatta

* HMPE testato e migliorato da Lanex

La calza protegge la cima e ne aumenta la durata. Resistente all'abrasione. Basso allungamento. Alta resistenza. La cima Levante può essere usata come drizza, amantiglio o cima di terzarolo. Adatta per fare i nodi.



Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	3,9	0,3	210	462
3	1/8	7	0,46	410	902
4	5/32	12,1	0,8	810	1782
5	3/16	18,1	1,2	1000	2200
6	1/4	25	1,7	1800	3960
8	5/16	45	3	3500	7700
10	3/8	69	4,6	4100	9020
12	1/2	102	6,9	5800	12760
14	9/16	115	7,7	7500	16500

BEIGE
YELLOW
GREEN
NAVY BLUE
RED
BLUE
GRAY

Bora fix

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



Una caratteristica unica della cima è il suo allungamento estremamente ridotto, fino al 5 %. La cima è termofissata. È una drizza ideale per piccole imbarcazioni o catamarani a foil.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
4	5/32	16	1,1	550	1210
5	3/16	21	1,4	600	1320

GREEN
BLACK
REFLEX GREEN
REFLEX ORANGE

Bora

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Not suitable



BLUE
NAVY BLUE

Una cima compatta con basso allungamento. Ottima drizza per piccole imbarcazioni.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	3	0,2	100	220
3	1/8	5	0,3	200	440
4	5/32	13,1	1,0	400	1100
5	3/16	20	1,3	550	1210
6	1/4	32	2,2	900	1980
8	5/16	52	3,5	1300	2860
10	3/8	72	4,8	1900	4180
12	1/2	95	6,4	2200	4840
14	9/16	142	9,5	3500	7700

RED
BEIGE
GREEN
GRAY
YELLOW
BLACK
REFLEX ORANGE
REFLEX GREEN

Blizzard plus

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



Una cima compatta con basso allungamento e lunga durata.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
4	5/32	13	0,9	600	1320
5	3/16	18	1,2	700	1540
6	1/4	24	1,6	920	2024
8	5/16	48	3,2	1400	3080
10	3/8	63	4,2	2300	5060
12	1/2	104	7,0	3630	7986
14	9/16	143	9,6	4100	9020

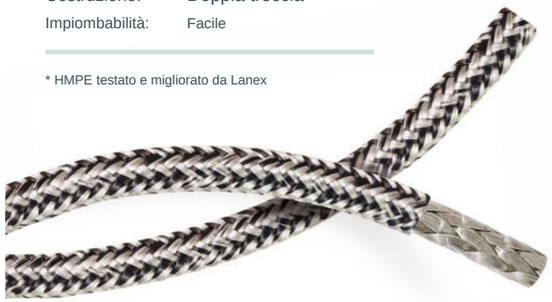
BEIGE
GREEN
WHITE
BLUE
RED
NAVY BLUE
BLACK
GRAY
YELLOW
WINE RED



Dynestorm

Anima: Nexsteel*
Calza: Cordura® with Polyester
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile

* HMPE testato e migliorato da Lanex



Ottima presa e manovrabilità e maggiore resistenza all'abrasione grazie alla robusta calza in Cordura. La cima non scivola negli stopper e nei winch.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	1/8	6	0,4	410	902
4,5	5/32	14	0,9	1100	2420
6	1/6	21	1,4	1660	3652
8	5/16	38	2,6	3070	6754
10	3/8	63	4,2	4900	10780
12	1/2	87	5,8	6000	13200
14	9/16	110	7,4	8400	18480


BLACK/WHITE


BLUE/WHITE


YELLOW/WHITE


RED/WHITE

Marlin touch

Anima: Dyneema® SK 78 di origine biologica
Calza: Poliestere + fiocco di poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Non adatta



La cima è realizzata nell'ecologico materiale ad alta resistenza Dyneema. Facile da rastremare. Ottima in mano.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
5	3/16	17	1,1	1100	2473
7	3/10	30	2	2600	5845


YELLOW/WHITE


ORANGE/WHITE


BORDEAU/WHITE

D jib

Anima: Nexsteel* with Polyester
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Facile

* HMPE testato e migliorato da Lanex



Basso peso, ma allo stesso tempo alta resistenza · queste sono le caratteristiche principali di una cima adatta all'uso come scotta della randa. La cima è morbida e non danneggia le vele durante una strambata improvvisa.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	1/8	6	0,4	400	880
4	5/32	10	0,7	600	1320
5	3/16	12	0,8	900	1980
7	3/10	26	1,8	1300	2860
9	3/8	44	2,7	2100	4620


BLACK/WHITE


BLUE/WHITE


YELLOW/WHITE


RED/WHITE

Zero Plus

Anima: Nexsteel*
Calza: Technora con poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



La calza in aramide aumenta la resistenza all'abrasione. La cima è senza attorcigliamenti. La cima è adatta anche all'uso su winch elettrici e per la rastremazione. Basso allungamento. Alta resistenza. L'anima può essere usata separatamente.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	28	1,9	1940	4268
8	5/16	45	3	3000	6600
10	3/8	63	4,2	4300	9460
12	1/2	83	5,6	5900	12980


GREEN/BLACK

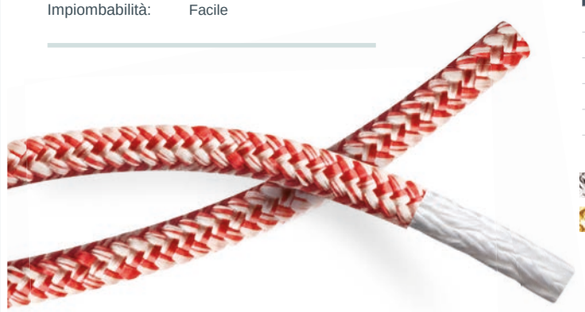

ORANGE/BLACK


NAVY BLUE/GOLD


BORDEAU/GOLD

Ocean

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere/Cordura
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



Cordura spinge il limite di durata. Holds firmly on the winch. Ideal for use as a sheet.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	29	2	1000	2200
8	5/16	51	3,4	1440	3160
10	3/8	78	5,2	2800	6160
12	1/2	107	7,2	3062	6736
14	9/16	132	8,8	3770	8294


BLACK/WHITE


YELLOW/WHITE


BLUE/WHITE


RED/WHITE

Zephyr +

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere + fiocco di poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



Adatta come scotta del fiocco. Presa perfetta. Design classico della cima.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	27	1,8	980	2156
8	5/16	50	3,4	1330	2926
10	3/8	70	4,7	1910	4202
12	1/2	109	7,3	3350	7040
14	9/16	136/m	9,11	3900	8580
16	5/8	172	11,55	4430	9746


WHITE/BLACK


WHITE/BLUE


WHITE/RED


WHITE/YELLOW


WHITE/GREEN

Breeze

Anima: Poliestere/multifilamento di polipropilene
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: easy



Una cima leggera ma resistente. La calza a 24 fusi ne aumenta la durata. La cima Breeze è adatta a tutte le applicazioni a bordo.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	27,4	1,8	700	1540
7	3/10	31	2,1	800	1760
8	5/16	40	2,7	1300	2860
10	3/8	62	4,2	2000	4400
12	1/2	82	5,5	2300	5060
14	9/16	127,6	8,6	4000	8992
16	5/8	165	11	4900	10780


WHITE/GREEN


WHITE/YELLOW


WHITE/RED


WHITE/BLUE


ORANGE/BLACK


BLUE/BLACK


YELLOW/BLACK

Aquarius

Anima: Multifilamento di polipropilene
Calza: Multifilamento di polipropilene
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



La cima è ideale come scotta dello spinnaker con vento leggero. La cima è leggera e facile da manovrare.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	20	1,3	400	880
8	5/16	30	2,0	1000	2200
10	3/8	49	3,3	1500	3300
12	1/2	64	4,3	2000	4400


RED


BLUE


YELLOW


GREEN

DF 20

Anima: Dyneema® DM 20
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Molto facile



La cima è realizzata in materiale Dyneema ad alta resistenza e la sua allungamento estremamente ridotto, creep a lungo termine nullo, elevata resistenza e il basso peso la rendono unica. Adatta come sostituto di un cavo d'acciaio. Ideale per lunghe navigazioni. La cima ha doppia saturazione e termofissaggio.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	**1/8**	**5,3**	**0,36**	**1000**	**2200**
4	**5/32**	**8**	**0,54**	**1700**	**3740**
5	**3/16**	**16,7**	**1,12**	**2900**	**6380**
6	1/4	21	1,41	4280	9621
8	5/16	42	1,61	8300	18658
10	3/8	55	3,7	11000	24728
12	1/2	76,5	5,14	14480	32551


GRAY

Dyneforce

Anima: Dyneema® DM 20
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



La cima ha doppia saturazione e termofissaggio. Inoltre, la calza robusta aumenta la durata della cima. Maggiore resistenza all'abrasione. Alta resistenza. Adatta come sostituto di un cavo d'acciaio. Ideale per lunghe navigazioni.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	**1/4**	**22**	**1,5**	**1700**	**3740**
8	5/16	40	2,7	4280	9621
10	3/8	65	4,4	8300	18658
12	1/2	95	6,4	11000	24278
14	9/16	130	8,7	14480	32251


GRAY


BLACK


BEIGE



Optimist set Profi

Nome	Diametro		Lenght	Peso		Carico di rottura		Pezzi	Applicazione
	mm	Pollici	m	g/m	lbs/100feet	daN	lbs		
Shock Cord	3	1/8	2	8	0,54	50	110	1	Cime di tensione per le cinghie da hiking
Cima Vectran	3	1/8	1,2	6	0,4	940	2068	1	Cima di controllo dello sprit
Cima Vectran	3	1/8	1,2	6	0,4	940	2068	1	Collegamento boma-scotta randa
Shock Cord	3	1/8	1,5	8	0,54	50	110	1	Elastico di sicurezza per gli svuotatori
Dynestorm	3	1/8	1	6	0,4	410	902	1	Cime di regolazione delle cinghie da hiking
Dynestorm	4,5	5/32	1,2	14	0,94	1100	2420	1	Tesabase
Dynestorm	4,5	5/32	1,5	14	0,94	1100	2420	1	Cima di controllo inferiore dello sprit
Shock Cord	6	1/4	1,5	26	1,75	180	396	1	Elastico della deriva mobile
Fix line	1,9	5/64	1,4	1,9	0,13	158	348	1	Cima di sicurezza della pagaia
Sail Fix	1,1	3/64	0,5	12	0,07	100	220	1	Legature della vela
Fix line	1,9	5/64	1,5	1,9	0,13	158	348	1	Cima di sicurezza per la deriva
Sail Fix	2,8	7/64	0,5	55	0,34	160	352	1	Legature d'angolo della vela
Fix line	1,9	5/64	0,6	1,9	0,13	158	348	1	Cima di sicurezza per la clip meccanica di fissaggio dell'albero
Aquarius	6	1/4	9	20	1,3	400	880	1	Barbetta galleggiante - cima di prua
Dynestorm	6	1/4	0,8	21	1,4	1660	3652	1	Vang
Marlin Touch	7	3/10	7	30	2,02	2210	4862	1	Scotta randa
Cima Vectran	3	1/8	0,8	6	0,4	940	2068	1	Vang

Un set di cime extra resistenti, pretagliate della lunghezza esatta per le regate.

Le cime sono realizzate in materiali ad alta resistenza.

Le cime sono differenziate per colore per un uso più facile.



Optimist set Training

Un set di cime della lunghezza esatta per le derive della classe Optimist.

Le cime sono pretagliate pronte per l'uso immediato.

Le cime sono differenziate per colore per allenamenti senza intoppi.



Nome	Diametro		Lenght	Peso		Carico di rottura		Pezzi	Applicazione
	mm	Pollici	m	g/m	lbs/100feet	daN	lbs		
Shock Cord	3	1/8	2	8	0,54	50	110	1	Cime di tensione per le cinghie da hiking
Cima Vectran	3	1/8	1,2	6	0,4	940	2068	1	Cima di controllo dello sprit
Cima Vectran	3	1/8	1,2	6	0,4	940	2068	1	Collegamento boma-scotta randa
Shock Cord	3	1/8	1,5	8	0,54	50	110	1	Elastico di sicurezza per gli svuotatori
Levante	3	1/8	1	7	0,44	410	902	1	Cime di regolazione delle cinghie da hiking
Blizzard Plus	5	3/16	1,2	18	1,2	700	1540	1	Tesabase
Blizzard Plus	5	3/16	1,2	18	1,2	700	1540	1	Cima di controllo inferiore dello sprit
Shock Cord	6	1/4	1,5	26	1,75	180	396	1	Elastico della deriva mobile
Fix line	1,9	5/64	1,4	1,9	0,13	158	348	1	Cima di sicurezza della pagaia
Sail Fix	1,1	3/64	0,5	12	0,07	100	220	16	Legature della vela
Fix line	1,9	5/64	1,5	1,9	0,13	158	348	1	Cima di sicurezza per la deriva
Sail Fix	2,8	7/64	0,5	55	0,34	160	352	6	Legature d'angolo della vela
Fix line	1,9	5/64	0,6	1,9	0,13	158	348	1	Cima di sicurezza per la clip meccanica di fissaggio dell'albero
Aquarius	6	1/4	9	20	1,3	400	880	1	Barbetta galleggiante - cima di prua
Breeze	6	1/4	0,8	27,4	2,05	700	1540	1	Vang
D-Jib	7	3/10	7	26	1,8	1300	2860	1	Scotta randa
Cima Vectran	3	1/8	0,8	6	0,4	940	2068	1	Vang



Ormeggio e Cime di ancoraggio

Ormeggio e ancoraggio

- Laguna
- Eco rope
- Vision
- Flexi dock
- Stormy dock
- Key west
- Malaga
- Eco anchor
- Flexon

Allungamento della cima

Performance	Allungamento al 20% del carico di rottura	Allungamento al 50% del CR
Stormy Dock	20,0 %	32,0 %
Flexi dock	11,0 %	17,4 %
Flexon	9,0 %	15,0 %
Malaga	8,0 %	15,0 %
Key West	7,0 %	14,0 %
Laguna	6,5 %	11,2 %
Vision	6,0 %	11,4 %
Eco rope	7,0 %	12,0 %

Diametro consigliato delle cime da ormeggio

Lungh. yacht	Languna	Eco Line	Vision	Flexi dock	Stormy dock	Keywest	Malaga	ECO Anchor	Flexon
(ft)	(mm)								
20	8	8	8	x	10	10	12	12	x
26	10	10	10	x	12	10	14	12	10
33	12	12	12	x	14	12	16	16	10
38	14	14	14	14	14	14	18	16	12
45	16	16	16	16	x	16	20	x	14
52	18	x	x	18	x	18	24	x	16

Laguna

Anima: Poliestere
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



La cima più popolare di questa categoria.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	56	3,8	2060	4532
10	3/8	66	4,4	2200	4840
12	1/2	105	7	2900	6380
14	9/16	133	8,9	3500	7700
16	5/8	181	12,1	4050	8910
18	3/4	210	14,1	5200	11440
20	13/16	273	18,3	6300	13860
22	7/8	375	25,2	10000	22000
24	15/16	412	27,6	11050	24310
28	1-1/8	560	37,6	13000	28600
30	1-1/4	630	42,3	15550	34100
32	1-5/16	791	53,1	19000	41800

WHITE/BLACK
BLACK
NAVY BLUE
GRAY

Laguna con redancia

Adatta all'uso con la catena dell'ancora.



Diametro		Lenght	Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	m	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	30	56	3,8	2060	4532
10	3/8	10	66	4,4	2200	4840
12	1/2	30	105	7	2900	6380
14	9/16	30	133	8,9	3500	7700

WHITE/BLACK
BLACK
NAVY BLUE
GRAY

Laguna con gassa impiombata

Una cima per un ormeggio facile



Diametro		Lenght	Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	m	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	5	56	3,8	2060	4532
10	3/8	8	66	4,4	2200	4840
12	1/2	10	105	7	2900	6380
14	9/16	15	133	8,9	3500	7700
16	5/8	15	181	12,1	4050	8910

WHITE/BLACK
BLACK
NAVY BLUE
GRAY

Eco rope

Anima: Nylon
Calza: Poliestere
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Facile



Cima da ormeggio con una calza compatta e robusta e alto allungamento.
Proteggiamo l'ambiente. L'anima è realizzata in nylon riciclato.
La cima con la maggiore durata della nostra gamma.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	26,6	1,8	760	1672
8	5/16	47	3,6	1100	2420
10	3/8	69	4,6	1900	4271
12	1/2	92,82	6,2	2500	5500
14	9/16	123,63	8,3	3600	7920
16	5/8	157,7	11	4800	10790

WHITE/BLUE
BLACK
WHITE/RED
NAVY BLUE

Vision

Anima: Multifilamento di polipropilene
Calza: Poliestere + multifilamento di polipropilene con nastro riflettente
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



Una cima da ormeggio galleggiante con nastro riflettente. La cima che va verso la riva è ben visibile, anche nel buio totale.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
10	3/8	63	4,2	2200	4840
12	1/2	79	5,2	2600	6600
14	9/16	107	7,2	3900	8580
16	5/8	151	9,5	4100	9900

BLACK
WHITE

Flexi dock

Anima: Nylon
Calza: Nylon
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



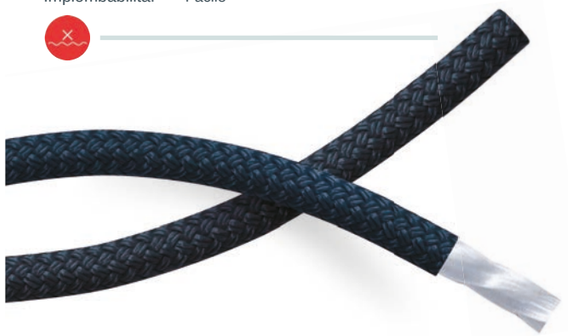
Una cima da ormeggio morbida con elasticità fino al 20%. La cima è protetta da una calza robusta per una maggiore durata.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
12	1/2	96	6,5	2600	5720
14	9/16	119	8	4800	10560
16	5/8	153	10,3	5040	11088
18	3/4	188	12,6	6650	14630
20	13/16	236	15,9	8130	17886

WHITE
BLACK

Stormy dock

Anima: Cavo di polipropilene
Calza: Poliestere
Costruzione: Cima intrecciata con 4 legnoli ritorti
Impiombabilità: Facile



Cima da ormeggio estremamente elastica, adatta all·uso in zone di marea e con venti forti. La cima assorbe le forze d·urto, quindi non è necessario usare ammortizzatori.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
10	3/8	59	4	1300	2860
12	1/2	83,4	5,6	2000	4400
14	9/16	96	5,5	2200	4840
16	5/8	115	7,7	2990	6578

BLACK
GRAY
NAVY BLUE
WHITE

Key west

Anima: Poliestere
Costruzione: 3 legnoli ritorti
Impiombabilità: Molto facile



WHITE
BLACK
NAVY BLUE

Una tradizionale cima da ormeggio e ancoraggio.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	49	3,3	1060	2332
10	3/8	76	5,1	1620	3564
12	1/2	109	7,3	2300	5060
14	9/16	149	10	3090	6798
16	5/8	194	13	4000	8800
18	3/4	246	16,5	5000	11000
20	13/16	303	20,4	6100	13420
22	7/8	367	24,7	7310	16082
24	15/16	437	29,4	8610	18942
26	1	512	34,4	10100	22220
36	13/8	982	66	19000	41800

Key west con redancia

Adatta all'uso con la catena dell'ancora.



Diametro		Lenght	Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	m	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	20	49	3,3	954	2099
8	5/16	30	49	3,3	1458	3208
10	3/8	20	76	5,1	2070	4554
10	3/8	30	76	5,1	2781	6118
12	1/2	30	109	7,3	3600	7920
14	9/16	30	149	10	4500	9900
16	5/8	40	194	13	5490	12078

WHITE
BLACK

Malaga

Anima: Multifilamento di polipropilene
Costruzione: 3 legnoli ritorti
Impiombabilità: Molto facile



Una cima da ormeggio leggera e galleggiante con maggiore resistenza ai raggi UV. Quando cade in acqua, la cima non si impiglia nell' elica.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	29	2	1180	2653
10	3/8	45	3	1700	3822
12	1/2	65	4,4	2500	5620
14	9/16	89	6	3350	7531
16	5/8	116	7,8	4250	9554
18	3/4	146	9,8	5300	11914
20	13/16	181	12,2	6300	14162
22	7/8	219	14,7	7500	16860
26	1	306	20,6	10600	23829
30	1-1/4	407	27,3	13200	29674

WHITE
BLACK
NAVY BLUE

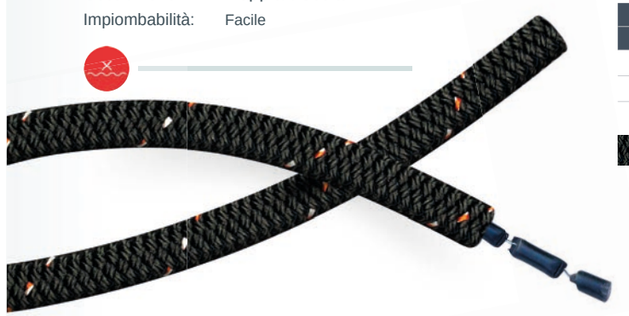
Raccomandazioni

Tieni a bordo una cima corta per fissare l'ancora. Due metri di cima ti risparmieranno molti problemi con un salpancora allentato involontariamente quando si naviga contro le onde.

"Casa è dove cala l'ancora."

Eco anchor

Anima: Pietra
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



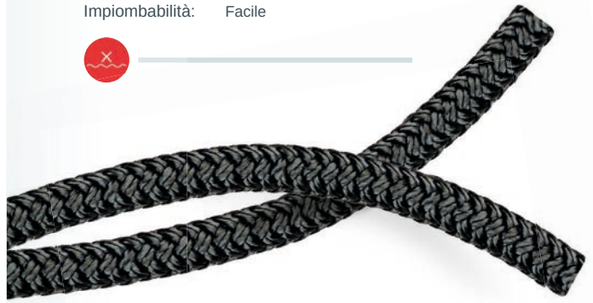
Una cima d'ancoraggio unica con anima in pietra. Un sostituto ecologico delle cime con anima in piombo. Grazie al suo peso, la cima Eco Anchor affonda rapidamente.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
12	1/2	141	9,5	1730	3806
16	5/8	258,5	17,4	2770	6094

BLACK

Flexon

Anima: Nylon
Calza: Nylon
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Facile



Cima estremamente resistente ed elastica adatta per ancoraggi profondi e tutti i tipi di ancore.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
10	3/8	68	4,6	2200	4840
12	1/2	92	6,2	3500	7700
14	9/16	111	7,4	5500	12100
16	5/8	172	11,5	6600	14520
18	3/4	190	12,7	7700	16940
20	13/16	250	16,8	9000	19800

BLACK

SAILORS FOR SAILORS

Altre cime e Accessori

Lines

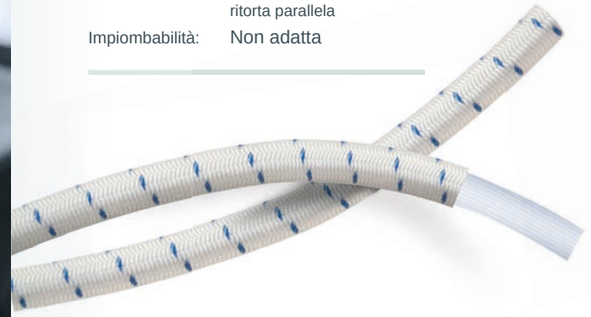
- Shock cord
- SOS line
- Sail fix
- Lazy jack
- Leech line
- Mariner
- Energy
- Oldtimer
- Railing line

Accesories

- Minireels
- Minireels HMPE
- Soft shackle
- Whipping line

Shock cord

Anima: Latex
Calza: Poliestere
Costruzione: Cima intrecciata con anima parallela ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



La calza è realizzata in poliestere ad alta tenacità per una maggiore durata.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
3	1/8	8	0,5	50	112
4	5/32	11	0,7	98	220
5	3/16	19	1,3	130	292
6	1/4	26	2	180	405
8	5/16	48	3,2	260	584
10	3/8	75	5	300	674

BLACK

WHITE/BLUE

SOS line

Anima: Polipropilene
Calza: Polipropilene
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



Una cima di sicurezza galleggiante con nastro riflettente per una migliore visibilità di notte.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
8	5/16	29,7	2	1100	2420
10	3/8	42,3	2,8	1500	3300

YELLOW WITH REFLECTIVE LINE

YELLOW/RED LINE

Sail fix

Anima: Dyneema® SK 78 di origine biologica
Calza: Poliestere
Costruzione: Cima intrecciata con anima ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



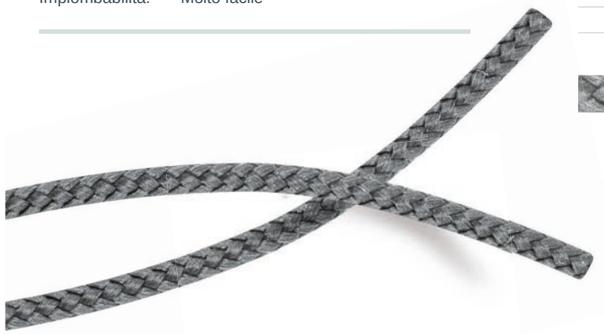
Un cordino statico adatto alle legature delle vele su piccole imbarcazioni.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
1,1	3/64	1,2	0,08	100	220
1,4	1/16	1,3	0,09	120	264
1,9	5/64	2,4	0,16	150	330
2,8	7/64	5,5	0,37	160	352

ORANGE

Lazy jack

Anima: Poliestere
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Molto facile



Cima per fissare il lazy bag.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
4	5/32	7,4	0,5	370	814
6	1/4	23	1,5	840	1848

GRAY

Leech line

Anima: Aramide
Calza: Poliestere
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Non adatta



Il materiale Technora garantisce un basso allungamento. Resistente all·uso intenso. La cima preferita dai velai.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	5	0,3	170	374
3	1/8	8	0,5	330	726
4	5/32	12	0,8	440	968

WHITE/RED LINE

Mariner

Anima: Nylon
Calza: Nylon
Costruzione: Cima intrecciata con anima parallela ritorta parallela
Impiombabilità: Non adatta



Un cordino adatto ai trampolini dei catamarani.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	3	0,2	170	374
3	1/8	7	0,5	240	540
4	5/32	9	0,6	470	1057
5	3/16	16	1,1	650	1461
6	1/4	27	1,8	950	2136
8	5/16	45	3	1300	2922

WHITE BLACK

Energy

Anima: Polipropilene
Costruzione: Treccia singola
Impiombabilità: Molto facile



Un cordino leggero e galleggiante che può essere usato anche come scotta della randa di piccole imbarcazioni.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
2	1/12	2	0,1	90	198
3	1/8	3	0,2	160	352
4	5/32	7	0,5	290	638
5	3/16	9	0,6	350	770
6	1/4	13	0,9	450	990
8	5/16	25	1,7	650	1430
10	3/8	36	2,4	900	1980
12	1/2	56	3,8	1250	2750
14	9/16	78	5,2	1600	3520

WHITE
BLUE
GREEN
RED
YELLOW

Oldtimer

Anima: Polipropilene Spleitex
Costruzione: 3 legnoli ritorti
Impiombabilità: Molto facile



La cima unisce l'estetica dei materiali naturali e i vantaggi delle fibre sintetiche, che ne aumentano la durata di quasi il doppio. La cima è adatta all·uso in luoghi dove è esposta a lungo ai raggi UV.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	16	1,1	355	781
8	5/16	28	1,9	595	1309
10	3/8	43	2,9	900	1980
12	1/2	63	4,2	1340	2948
14	9/16	81	5,4	1740	3828
16	5/8	104	7	2180	4796
18	3/4	130	8,7	2730	6006
20	13/16	160	10,7	3420	7524
22	7/8	190	12,7	4100	9020
26	1	270	18,1	5640	12408
30	1-1/4	340	22,8	7235	15917
36	13/8	586	39,4	10500	23100

Railing line

Anima: Nexsteel*
Calza: Poliestere + nastro riflettente
Costruzione: Doppia treccia
Impiombabilità: Molto facile



La cima è adatta all·uso come battagliola. È resistente e sicura. Adatta come sostituto di un cavo d·acciaio.

Diametro		Peso		Carico di rottura	
mm	Pollici	g/m	lbs/100feet	daN	lbs
6	1/4	25,9	1,74	1680	3696

Minireels

Materiale: Poliestere



Materiale: Nexsteel*

* HMPE testato e migliorato da Lanex



Soft shackle

Materiale: Nexsteel*

* HMPE testato e migliorato da Lanex

Diametro		Carico di rottura	
mm	Pollici	daN	lbs
3	1/8	1000	2200
4	5/32	2450	5390
5	3/16	3200	7040
6	1/4	4800	10560
7	3/10	5000	11000
8	5/16	6200	13640



Connettore tessile sicuro, estremamente resistente e leggero realizzato in fibre ad alta resistenza. Un perfetto sostituto di un grillo d'acciaio. Galleggiante.

SILVER
BLACK

Whipping line

Materiale: Poliestere

Diametro	
mm	Pollici
0,8	1/32



Una cima di fasciatura stretta per la rifinitura di un'impiombatura.

WHITE
BEIGE
GRAY
YELLOW
GREEN
RED
NAVY BLUE
BLUE
BORDEAU
BLACK



Dati tecnici

· Tabella di conversione

· Conservazione delle cime

· Materiali

· Dati tecnici

· Formula per calcolare la forza del vento per m2 della randa.

· Formula per calcolare la forza del vento per m2 della vela.

Tabella di conversione

kg	0,454	1
lbs	1	2.2

lbs/Pfund	2,247
daN	1

m	1
ft./pie	3.28

Conservazione delle cime

La durata massima di conservazione delle cime per la vela, se non utilizzate, è fino a 5 anni.

Condizioni ottimali di conservazione:
- luogo pulito e protetto dalla luce,
- senza effetti chimici, fisici e meccanici,
- clima normale (15 · 25°C),
- umidità relativa di circa il 65 %.

Nota:
Durante il processo di produzione della cima, le fibre vengono meccanicamente raddoppiate, ritorte e intrecciate in più fasi. In questo modo le fibre raggiungono una condizione di stress indotto meccanicamente. Una conservazione prolungata porta al rilassamento del materiale, il che significa che le macromolecole si "distendono". Questo effetto non è dannoso, al contrario è associato a un miglioramento di alcune proprietà della cima.

Gli studi hanno dimostrato che i risultati dei test sulle prestazioni delle cime conservate in modo ottimale per diversi anni erano spesso migliori dei risultati dei test delle cime misurate subito dopo la produzione.
Se si mantengono condizioni di conservazione ottimali, si possono evitare variazioni negative delle proprietà della cima per 5 anni. I nostri materiali avanzati aiutano a mantenere la resistenza della cima nelle corrette condizioni di conservazione.

Materiali

Le nostre cime e cordini sono progettati per soddisfare i più alti standard, le condizioni meteo più severe, i raggi UV e l'abrasione costante. Invece dei materiali naturali usiamo fibre sintetiche che, rispetto alle fibre naturali, hanno proprietà migliori come maggiore resistenza, minore allungamento e maggiore durata.

La tabella seguente mostra le proprietà dei singoli materiali.

Dati tecnici

MATERIALE	UHMWPE	LCP	ARAMIDE FIBRA	POLIESTERE	POLIAMMIDE	POLIPROPILENE MULTIFILAMENTO
Nome commerciale	Dyneema® Nextsteel Spectra	Vectran	Technora	Dacron, Diolen, Trevira	Nylon, Perlon	Multitex
Tenacità (cN/dtex)*	28 – 38	22 – 25	20 – 25	7 – 8	6.5 – 8.3	6 – 7
Allungamento a rottura (%)	3.5	3.3	4.6	10 – 16	16 – 27	20 – 23
Peso specifico (g/cm3)	0.98	1.41	1.44	1.38	1.13	0.91
Punto di fusione (°C)	144 – 152	330	carbonizzazione a 500 °C	260	220	160
Resistenza all'abrasione	molto buona	elevata	buona	eccellente	eccellente	sufficiente
Resistenza ai raggi UV	molto buona	sensibile	sensibile	eccellente	buona	buona con stabilizzanti
Resistenza al sale	eccellente	eccellente	sensibile	buona	buona a bassa concentrazione	buona a bassa concentrazione
Resistenza agli acidi	eccellente	eccellente	eccellente	prevalentemente buona	–	eccellente
Resistenza agli oli derivati	eccellente	eccellente	eccellente	eccellente	buona	buona
Creep	presenta creep sotto carico prolungato	non misurabile	difficilmente misurabile	difficilmente misurabile	lieve creep sotto tensione	presenta creep sotto tensione elevata
Resistenza del nodo (%)	35 – 50	30 – 35	30 – 40	55 – 60	60 – 65	55 – 65

* resistenza riferita alla finezza della fibra. I dati in tabella sono solo indicativi.

Per scotte e drizze

- consigliamo di usare materiali con basso allungamento, alta resistenza e lunga durata
- per questa categoria si usa nella maggior parte dei casi il poliestere
- nuovi materiali ad alta tenacità come il Dyneema® e il Vectran stanno acquisendo importanza nelle applicazioni da regata più esigenti

Cime da ormeggio, ancoraggio e rimorchio

- devono essere in grado di assorbire forti urti e tensioni ricorrenti, quindi devono essere elastiche e resistenti
- materiali come il polipropilene sono adatti come cime di rimorchio (materiali galleggianti)
- per le cime da ormeggio e ancoraggio consigliamo materiali più pesanti come poliammide e poliestere

Formula per calcolare la forza del vento per m2 della randa.

$$\text{Forza del vento per m2} = \frac{E^2 \times P^2 \times 0.02104 \times V^2}{(\sqrt{P^2 + E^2}) \times (E - X)}$$

(P) = è la lunghezza dell'inferitura della randa, misurata lungo il lato poppiero dell'albero, dalla testa del boma al punto più alto a cui la randa può essere issata.

(V) = velocità del vento apparente in nodi.

(X) = distanza dal termine poppiero del boma al punto di attacco della scotta randa in metri.

(E) = è la lunghezza della base della randa, misurata lungo il boma dal lato poppiero dell·albero al punto più esterno del boma fino a cui la randa può essere tesata.



Formula per calcolare la forza del vento per m2 della vela.

$$\text{Forza del vento per m2} = SA \times V^2 \times 0.02104$$

(SA) = superficie velica in m2

(V) = velocità del vento in nodi

Forza del vento per m2 della vela · esempio.*

VEL. VENTO	FORZA
nodi	kg
24	12
36	27
46	45

* calcolato per barche a vela monoscafo di 7-16 m con vele in dacron.

SAILORS FOR SAILORS

SAILORS FOR SAILORS



Smetti di leggere, vai a navigare.

Il team Lanex yachting

Lanex YACHTING

www.lanexyachting.com

09 / 2023